

Fomento detecta una caída del 8 por ciento en el transporte de viajeros por carretera

«El AVE no afectará a las líneas regulares que ya tienen nicho de mercado», señala el subdirector general de Gestión

C. JIMÉNEZ

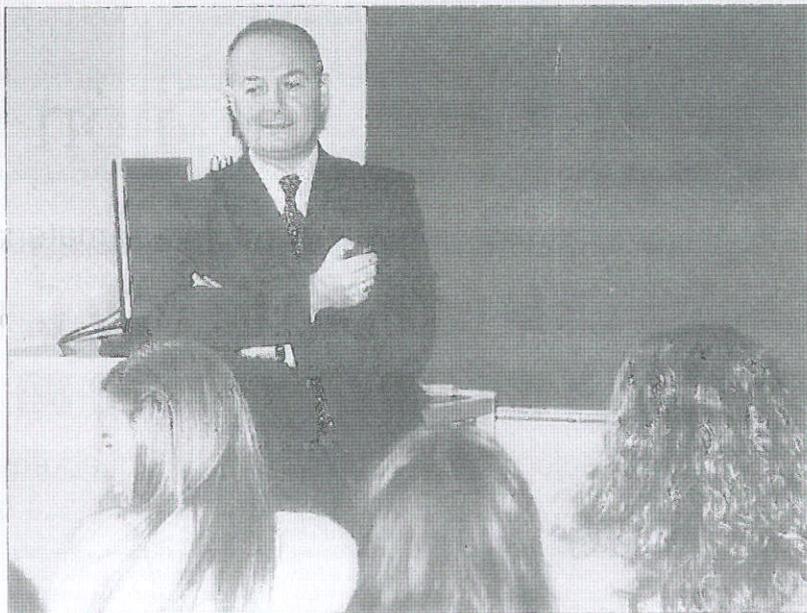
La caída de la actividad económica ha provocado también una afectación a los servicios de transporte de viajeros por carretera. En concreto, esa menor demanda de movilidad por parte del ciudadano se ha traducido en una caída del 8 por ciento del número de usuarios de las líneas de largo recorrido, según los datos que maneja el Ministerio de Fomento. Miguel de Frías, subdirector general de Gestión de los Transportes por Carretera del Ministerio, aportó el dato durante su intervención en la sesión sobre transporte de viajeros del máster de Transporte y Gestión Logística de la Universidad de Oviedo.

«En una situación de crisis es obvio que la demanda de transportes haya caído», señaló el directivo de Fomento, al tiempo que advirtió sobre la situación de las plataformas logísticas, «que también se han visto afectadas por la situación económica». No obstante, De Frías centró su intervención en el transporte de viajeros por carretera y, principalmente, en las líneas regulares, las más afectadas por la caída del consumo.

Una coyuntura negativa, a su juicio, para un sector que «está dando muy buena calidad a muy buen precio. La prueba es que sigue siendo el modo de transporte público que más viajeros desplaza en España». Preguntado acerca de la posibilidad de que la Alta Velocidad desplace las preferencias de los viajeros, De Frías defendió que la afectación será leve porque «el transporte por carretera seguirá con su nicho de mercado».

En cuanto a los retos del sector en el medio y largo plazo, detalló que su futuro pasa por darle una nueva dimensión empresarial, además de incorporar nuevas tecnologías y formar a empresarios y trabajadores.

En la actualidad circulan por el territorio español unas 4.000 empresas de transporte interurbano que suman del orden de 42.000 vehículos. «Es un sector que juega un papel social muy importante», aseguró De Frías, al tiempo que destacó que la mejora de las infraestructuras, con la reducción de los tiempos de desplazamiento que las acompaña, ha venido a incrementar la calidad del servicio de transportes.



MARCOS LEÓN

Miguel de Frías, durante su intervención en el máster de Transporte y Gestión Logística.

El sector busca titulados universitarios y expertos en el área de transportes

C. J.

Una sector dinámico, con cambios constantes, que admite innovación y con posibilidad de hacer carrera profesional. Ésta fue la realidad que presentó el directivo de Fomento Miguel de Frías a los alumnos de la octava promoción del máster de Transporte y Gestión Logística de la Universidad de Oviedo.

Se buscan profesionales en el sector de transportes. «Hoy se puede trabajar en España, pero al día siguiente en cualquier punto de Europa, por la enorme cualificación de los profesionales», agregó el subdirector general de Gestión de los Transportes por Carretera de Fomento.

En su opinión, existen muchas salidas profesionales para los titulados

universitarios en este sector. «Y en Asturias tienen el terreno abonado con una empresa de referencia internacional como Alsa». El Ministerio de Fomento es una de las entidades colaboradoras en este posgrado que dirige la profesora Rosa Aza y el presidente de la Autoridad Portuaria, Fernando Menéndez Rexach.

Además de la presencia

de profesionales altamente cualificados, los expertos achacan a la mejora de la flota de vehículos y a una mejor gestión de las empresas el buen momento del transporte de viajeros por carretera. «Tenemos una ley eficaz que permite que cuando se crea una infraestructura los servicios se adapten a esa nueva infraestructura», explicó De Frías.